

Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

Zamawiający:

STS Logistics Sp. z o.o.
Jasin, ul. Rabowicka 6, 62-020 Swarzędz

Część I: FORMULARZ
ZESTAWIENIE TREŚCI PYTAŃ I ODPOWIEDZI
DO DOKUMENTÓW Z POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO DOTYCZĄCEGO
„Budowy przez STS Logistic 8 stacji ładowania o mocy 400 kW każda,
dla samochodów ciężarowych w Zabrze”.

Pytanie 1:

Proszę o informację czy wizja lokalna jest obowiązkowa ?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią Zapytania ofertowego, przeprowadzenie wizji lokalnej następuje na wniosek zainteresowanego Oferenta. Zamawiający zapewnia warunki do przeprowadzenia wizji lokalnej celem zapewnienia Oferentom możliwości przygotowania (w tym: na podstawie dokonanych zdjęć lokalizacji inwestycji), z należytą starannością, rzetelnie oszacowanej Oferty.

Pytanie 2:

W nawiązaniu do zapisów dokumentacji przetargowej dotyczących zasilania ładowarek oraz punktów ładowania, prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania kabli aluminiowych jako równoważnych względem zaprojektowanych kabli miedzianych, przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych, w szczególności obciążalności prądowej oraz dopuszczalnych spadków napięcia.

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Umowy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zamiennych. Wykonawca jest uprawniony do zaproponowania rozwiązania projektowego, technicznego lub technologicznego innego niż przewidziany w dokumentacji postępowania zakupowego. Wykonawca zobowiązany jest, na własny koszt i ryzyko, do opracowania niezbędnych zmian w Dokumentacji Projektowej, przedłożenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji proponowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem technicznym oraz uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. Zgodnie z treścią dokumentacji postępowania zakupowego, proponowane przez Wykonawcę rozwiązania zamienne muszą zapewniać parametry funkcjonalne i użytkowe nie gorsze niż określone w dokumentacji postępowania zakupowego.

Pytanie 3:

Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, czy teren przeznaczony pod wykonanie nawierzchni utwardzonej jest obecnie w pełni przygotowany pod rozpoczęcie robót budowlanych, czy też Wykonawca powinien uwzględnić w swojej ofercie prace związane z przygotowaniem terenu?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią Opisu Przedmiotu Umowy, Zamawiający wymaga wykonania infrastruktury drogowej, w tym, m.in.: wykonania wszystkich robót niezbędnych do uzyskania parametrów geotechnicznych i nośności podłoża wymaganych dla prawidłowej eksploatacji obiektów objętych zamówieniem, niezależnie od

Współfinansowane z unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

zakresu robót wynikającego z udostępnionej dokumentacji geologicznej, jak również do wykonania nawierzchni oraz systemu odwodnienia.

Wykonawca zobowiązany jest wypełniania zasady DNSH (Do No Significant Harm - „Nie wyrządzaj znaczących szkód”), w szczególności, w zakresie prac wykonawczych, do obowiązków Wykonawcy należy m.in.: realizacja nowych nasadzeń; ochrona cieków wodnych jak również dokonywanie odtworzenia wyrządzonych szkód na rzecz środowiska w stopniu nie mniejszym od zastanego stanu środowiska przed rozpoczęciem prac oraz prowadzenie bieżącej gospodarki wytworzonych odpadów.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie okresu wymaganej gwarancji, o którym mowa w § 7 pkt. 3?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od uprawnień przysługujących z tytułu rękojmi, o której mowa w § 7 pkt. 3 lub ewentualnie skróci okres rękojmi do wynikającego z przepisów Kodeksu cywilnego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę brzmienia § 8 pkt. 2 na następujący:

„2. Zastrzeżone kary umowne nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości przekraczającej wysokość zastrzeżonych kar umownych, z zastrzeżeniem, iż łączna odpowiedzialność Wykonawcy z wszelkich tytułów, w tym wynikających z Umowy, nie może przekroczyć 20% wartości Umowy. Wyłącza się odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu utraty zysku, straty produkcyjnej lub straty w korzystaniu, utraty umów, utraty danych, jakichkolwiek strat następczych lub pośrednich.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 7.

Wnosimy o odstąpienie od dokonywania potrąceń o których mowa w § 8 pkt. 4, a wszelkie kary i obciążenia będą naliczane i regulowane poprzez wystawienie Wykonawcy noty obciążeniowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 8.

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza dostawę stacji oraz systemu zarządzania i rozliczania opartych na protokole OCPP 1.6-J, pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę bezpłatnej aktualizacji do wersji OCPP 2.0.1 w okresie gwarancji. Z dotychczasowego doświadczenia Wykonawcy wynika, że wersja 1.6-J w pełni realizuje wszystkie wymagania określone w dokumentacji, a jej stabilność została potwierdzona w licznych wdrożeniach.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią postanowień Opisu Przedmiotu Zamówienia, System zarządzania stacją, nadzoru nad procesami ładowania musi umożliwiać co najmniej obsługę otwartego protokołu komunikacji minimum OCPP 2.0 lub wyższy.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Pytanie 9.

Prosimy o informację za pomocą jakiego protokołu komunikacyjnego aktualnie wdrażany system zarządzania EMS będzie się komunikował ze stacjami ładowania?

W przypadku protokołu OCPP prosimy o wskazanie wersji protokołu i potwierdzenie, że zarządzanie mocą będzie reagowane za pomocą komunikatów SMarCharging. W przypadku protokołu ModbusTCP prosimy o potwierdzenie, że w systemie EMS Zamawiającego skonfigurowane zostaną adresy rejestrów Modbus zgodnie z dokumentacją stacji ładowania dostarczoną przez Wykonawcę w trakcie realizacji projektu. W przeciwnym razie prosimy o przekazania wymagań do rejestrów Modbus już na tym etapie.

W przypadku jeśli integracja stacji z systemem EMS miałaby być realizowana w oparciu o jeszcze inny protokół komunikacji, prosimy o udostępnienie pełnej dokumentacji do protokołu w celu prawidłowego oszacowania kosztów integracji

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią postanowień Opisu Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zapewnia dokumentację integracyjną API/OCPP.

Pytanie 10.

Prosimy o potwierdzenie, że poprzez system obsługi technicznej/serwisowej Zamawiający ma na myśli system do tworzenia i podglądu statusu zgłoszeń serwisowych?

Odpowiedź:

System zarządzania stacją musi umożliwiać co najmniej: zdalną diagnostykę, aktualizację i serwisowanie urządzeń oraz zgłoszenia awarii jak również raportowania zdarzeń.

Pytanie 11.

Wykonawca prosi o rezygnację z wymogu awaryjnego wyłącznika bezpieczeństwa, oferowana stacja ładowania jak i satelita wyposażone są w zaawansowane systemy bezpieczeństwa, zastosowanie dodatkowego wyłącznika może powodować dodatkowe nieprzewidziane wyłączenia stacji i zmniejszenie jej dostępności

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w/w parametru charakteryzującego wyposażenie ogólnodostępnej stacji ładowania.

Pytanie 12.

Wykonawca prosi informację czy spełnieniem warunku jest, że oferowane stacje ładowania są zgodne z wymagami normy EN 61000-3-12

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa i norm krajowych w trakcie prac wykonawczych. Specyfikacja norm związanych z projektowaniem i realizacją inwestycji zostały wskazane w części informacyjnej OPZ.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, że logo lub napis są wyświetlane na ekranie LCD?

Odpowiedź:

Zamawiający wyklucza rezygnację z wymagania brandingu i kolorystyki stacji ładowania na podstawie dostarczonego przez niego indywidualnego projektu. Zamawiający wymaga malowania proszkowo stacji ładowania wraz z logo Zamawiającego.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Pytanie 14.

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy tylko systemów splitowych jako zgodnych z Dokumentacją Projektową Zamawiającego oraz warunkami dofinansowania przez NFOŚiGW?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Umowy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zamiennych.

W takim przypadku Zamawiający wymaga od Wykonawcy opracowania, na jego koszt i ryzyko, niezbędnych zmian w Dokumentacji Projektowej. **Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji proponowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem technicznym oraz uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.**

Pytanie 15.

Prosimy o informację czy system rozliczania płatności oraz aplikacja obsługowa stanowią istniejące rozwiązania Zamawiającego. W przypadku, gdy wskazane systemy już funkcjonują, prosimy o podanie ich nazwy, producenta/dostawcy oraz wersji systemu.

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania przez Wykonawcę własnego systemu obsługi urządzeń, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań określonych w dokumentacji postępowania oraz zapewnienia wymaganej integracji z systemami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że System informatyczny - dostawa oprogramowania niezbędnego do eksploatacji oraz zarządzania Przedmiotem Umowy – jest integralną częścią Przedmiotu Umowy, opisaną w dokumentacji postępowania zakupowego.

Pytanie 16.

W związku z wymaganiem dotyczącym systemu zarządzania, zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, czy Zamawiający posiada już wdrożony system nadrzędny do zarządzania stacjami ładowania. Jeśli tak, prosimy o podanie nazwy systemu, producenta oraz wersji.

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że w ramach realizacji zamówienia Zamawiający przekaze Wykonawcy niezbędne informacje techniczne, dokumentację oraz specyfikację interfejsów wymagane do prawidłowej integracji, a także zapewni niezbędne dostępy i wsparcie po stronie Zamawiającego w zakresie realizacji integracji.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ - Zamawiający zapewni Wykonawcy wszelkie dane, adekwatne do oferowanej architektury rozwiązania informatycznego, niezbędne do przygotowania dokumentacji integracyjnej.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako aparatu głównego w stacji ładowania rozłącznika bezpiecznikowego zamiast wyłącznika, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów elektrycznych, funkcjonalności oraz poziomu bezpieczeństwa określonych w dokumentacji postępowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie wyłącznika rozłącznikiem ze względu na fundamentalne różnice w wymaganych funkcjonalnościach oraz w wymaganym zapewnieniu poziomu bezpieczeństwa.

Pytanie 18.

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań dotyczących poziomu emisji hałasu stacji ładowania. W OPZ wskazano wymagany poziom hałasu poniżej 60 dB, natomiast w projekcie wykonawczym mniejszy niż 65 dB.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga spełnienia wymagań wyspecyfikowanych w OPZ – poziom hałasu Stacji ładowania poniżej 60 dB.

Pytanie 19.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie jednostki centralnej o mocy 400 kW o wymiarach (szer. X wys. X gł.) 1250 x 2200 x 900 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wymiary jednostki mocy 400kW DC o wymiarach (szer. X wys. X gł.) 1250 x 2200 x 900 mm zamiast obecnie zaprojektowanych 1000x2300x1000 (szer. X wys. X gł.)

Pytanie 20.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie jednostka centralna zasila więcej niż jeden dyspenser przy uwzględnieniu wymogu 400 kW per punkt ładowania o wymiarach zewnętrznych (szer. X wys. X gł.) 2400 x 2500 x 1000 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zamienne gdzie jednostka centralna zasila więcej niż jeden punkt ładowania przy uwzględnieniu wymogu 400 kW DC per punkt ładowania.

Pytanie 21.

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza stacje transformatorowe o wymiarach (szer. X wys. X gł.) 8160 x 3200 x 3060 mm.

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Umowy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zamiennych.

Wykonawca jest uprawniony do zaproponowania rozwiązania projektowego, technicznego lub technologicznego innego niż przewidziany w dokumentacji postępowania zakupowego.

Wykonawca zobowiązany jest, na własny koszt i ryzyko, do opracowania niezbędnych zmian w Dokumentacji Projektowej, przedłożenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji proponowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem technicznym oraz uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.

Zgodnie z treścią dokumentacji postępowania zakupowego, proponowane przez Wykonawcę rozwiązania zamienne muszą zapewniać parametry funkcjonalne i użytkowe nie gorsze niż określone w dokumentacji postępowania zakupowego.

Pytanie 22.

Prosimy o potwierdzenie, po czyjej stronie będzie leżał obowiązek wykonania ewentualnej wycinki drzew i krzewów niezbędnej do przygotowania terenu pod realizację inwestycji .

Czy koszty oraz formalności związane z uzyskaniem niezbędnych zezwoleń na wycinkę i przeprowadzeniem prac zostaną zapewnione przez Zamawiającego, czy też będą należały do zakresu obowiązków Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Przedmiotem Umowy jest wybudowanie i przekazanie do eksploatacji i zarządzania stacji ładowania pojazdów obejmujące wykonanie wszystkich prac i dostaw niezbędnych do ich prawidłowego uruchomienia i funkcjonowania. Zamawiający dostarczy pozwolenie na wycinkę oraz pozwolenie na budowę natomiast prace wycinki, robót budowlanych są po stronie Wykonawcy.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Pytanie 23.

Wg badań geologicznych w miejscu posadowienia stacji transformatorowej do gł. ok. 3,40 występują nasypy niebudowlane i torf. Proszę o informację odnośnie konieczności wymiany gruntu do tej głębokości w miejscu posadowienia stacji transformatorowych.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił na stronie internetowej postępowania zakupowego dodatkową dokumentację projektową – „Opinię geotechniczną”.

Pytanie 24.

Zgodnie z Projektem Wykonawczym (Fundamenty Stacji i Satelit ładowania) - fundamenty ładowarek powinny być posadowione na gruncie o dopuszczalnym odporze gruntu większym niż 200 kPa. Proszę o potwierdzenie konieczności wymiany gruntu do głębokości występowania warstw gruntowych o wymaganej wartości oporu gruntu w miejscu zabudowy fundamentów ładowarek.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 23 oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 25.

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi w miejscu budowy placu manewrowego dla TIR występują nasypy niebudowlane i torf. Proszę o informację odnośnie konieczności wymiany gruntu do tej głębokości dla prawidłowej budowy nawierzchni placu manewrowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 23 oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 26.

Prosimy o potwierdzenie sposobu posadowienia stacji transformatorowych. Czy należy przewidzieć wykonanie płyty fundamentowej żelbetowej, czy stacje mają zostać posadowione wyłącznie na odpowiednio przygotowanej warstwie podsypki?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Dokumentacji projektowej Zamawiającego oraz wymaganiami Producenta stacji transformatorowych.

Pytanie 27.

Prosimy o potwierdzenie, czy w zakresie wykonawcy jest również wykonanie kanalizacji deszczowej odprowadzenia wód w miejscu budowy nowego placu manewrowego, jeżeli tak prosimy o udostępnienie projektu technicznego kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z Dokumentacją projektową Zamawiającego - wody opadowe i roztopowe z terenu stacji ładowania pojazdów będą odprowadzane powierzchniowo, na przyległe tereny zielone, biologicznie czynne, stanowiące ogółem 65% powierzchni działki.

Pytanie 28.

Na rysunku nr E-01B widoczny jest przebieg istniejącego kabla eWD - czy w zakresie inwestycji jest przebudowa lub zabezpieczenie tego kabla. Jeżeli tak prosimy o udostępnienie projektu przebudowy oraz udostępnienie informacji o właścicielu.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż informacje o istniejącej infrastrukturze zostały wyszczególnione w udostępnionej Dokumentacji Projektowej, Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia infrastruktury kolidującej z realizowaną inwestycją.

Pytanie 29.

Prosimy o potwierdzenie, czy w zakresie wykonawcy jest przygotowanie infrastruktury do wprowadzenia punktu łącza światłowodowego znajdującego się w stacji transformatorowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Przedmiotem Umowy jest wybudowanie i przekazanie do eksploatacji i zarządzania stacji ładowania pojazdów obejmujące wykonanie wszystkich prac i dostaw niezbędnych do ich prawidłowego uruchomienia i funkcjonowania.

Pytanie 30.

Prosimy o udostępnienie szczegółów lub informacji w zakresie prefabrykowanego kanału kablowego, czy należy taki zbudować pod stacjami ładowania i satelitami.

Odpowiedź:

Zgodnie z Dokumentacją projektową Zamawiającego – postanowieniami opisującymi posadowienie stacji ładowania, punktów ładowania jak również postanowieniami opisującymi posadowienie kontenerowej stacji transformatorowej.

Pytanie 31.

Prosimy o udostępnienie szczegółów (przekrój) w zakresie budowy zapory betonowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 30.

Pytanie 32.

Prosimy o informację czy projektowane satelity mają być zabudowane na wyniesionej wyspie względem reszty placu manewrowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z Dokumentacją projektową Zamawiającego – treścią podpunktów opisujących sposób zagospodarowania działki a dotyczących punktów ładowania pojazdów oraz posadowienia punktów ładowania pojazdów na kanałach technologicznych.

Pytanie 33.

Prosimy o potwierdzenie, czy w zakresie inwestycji jest wykonanie oświetlenia nowo budowanego placu manewrowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 22.

Pytanie 34.

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza stacje transformatorową o wymiarach (szer. X wys. X gł.) 4760 x 3200 x 3060 mm.

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Umowy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zamiennych. Wykonawca jest uprawniony do zaproponowania rozwiązania projektowego, technicznego lub technologicznego innego niż przewidziany w dokumentacji postępowania zakupowego.

Współfinansowane z unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

Wykonawca zobowiązany jest, na własny koszt i ryzyko, do opracowania niezbędnych zmian w Dokumentacji Projektowej, przedłożenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji proponowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem technicznym oraz uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. Zgodnie z treścią dokumentacji postępowania zakupowego, proponowane przez Wykonawcę rozwiązania zamienne muszą zapewniać parametry funkcjonalne i użytkowe nie gorsze niż określone w dokumentacji postępowania zakupowego.

Pytanie 35.

Prosimy o udostępnienie szczegółów sieci do przebudowy oznaczonych na rysunku PZT. (MB)

Odpowiedź:

Zgodnie z Dokumentacją Projektową Zamawiającego.

Pytanie 36.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu doświadczenie Wykonawcy, który zrealizował wymagane inwestycje:

- a) samodzielnie realizował prace projektowe oraz koordynował i integrował całość robót budowlanych, instalacyjnych oraz dostaw urządzeń (ładowarek) wykonywanych przez wyspecjalizowanych wykonawców pakietowych (zarządzanie kontraktami bez udziału zewnętrznego Generalnego Wykonawcy "pod klucz"),*
- b) samodzielnie i bezpośrednio przeprowadził pełną procedurę odbiorową przed Urzędem Dozoru Technicznego (UDT) w celu dopuszczenia stacji do eksploatacji,*
- c) samodzielnie koordynował proces przyłączeniowy i próby techniczne z właściwym Operatorem Systemu Dystrybucyjnego (OSD),*
- d) obecnie z sukcesem eksploatuje i zarządza wybudowaną infrastrukturą jako Operator?*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że za spełniające warunek udziału w postępowaniu uzna również doświadczenie Wykonawcy, który realizował inwestycję na własny rachunek jako Inwestor/Operator, pod warunkiem że w ramach realizacji inwestycji samodzielnie odpowiadał za jej kompleksową realizację, w tym w szczególności za zaprojektowanie, koordynację i integrację robót budowlanych, instalacyjnych oraz dostaw urządzeń, a także za uruchomienie infrastruktury i przeprowadzenie wymaganych procedur odbiorowych i przyłączeniowych. Tym samym doświadczenie Wykonawcy, który realizował inwestycję na własny rachunek jako Inwestor/Operator, może zostać uznane za spełniające warunek, jeżeli zakres jego rzeczywistego zaangażowania odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego, w szczególności w zakresie kompleksowej realizacji i koordynacji inwestycji. Dla oceny spełnienia warunku decydujący będzie rzeczywisty zakres jego odpowiedzialności i zaangażowania w realizację infrastruktury. Jednocześnie samo posiadanie lub eksploatowanie infrastruktury jako Inwestor/Operator, bez rzeczywistego udziału w jej kompleksowej realizacji i koordynacji, nie będzie uznawane za wystarczające do spełnienia warunku. Pozostałe wymagania dotyczące parametrów inwestycji, w szczególności wymaganej mocy oraz okresu, w którym inwestycja została zrealizowana, pozostają bez zmian.

Pytanie 37.

W przypadku odpowiedzi twierdzącej, uprzejmie prosimy o potwierdzenie, czy na dowód należytego wykonania tych inwestycji (wobec braku zewnętrznych referencji/faktur sprzedażowych) Zamawiający uzna za wystarczające przedłożenie:

- 1. Decyzji właściwego oddziału Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) zezwalających na eksploatację wybudowanych stacji/hubów ładowania,*
- 2. Protokołów odbiorów technicznych przyłączy elektroenergetycznych wydanych przez OSD,*

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

3. *Wewnętrznych protokołów odbioru końcowego inwestycji (potwierdzających zakończenie prac budowlano-montażowych) wraz z dokumentacją fotograficzną działających obiektów?*

Inne, jakie

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyłącznie w przypadku inwestycji realizowanych przez Wykonawcę na własny rachunek, o czym mowa w odpowiedzi na pytanie nr 36, dla których nie występują zewnętrzne referencje lub faktury sprzedażowe, mogą zostać przedstawione inne dokumenty pozwalające na jednoznaczne potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu. W szczególności mogą to być dokumenty wydane przez właściwy Urząd Dozoru Technicznego dotyczące dopuszczenia stacji/hubu do eksploatacji, dokumenty dotyczące realizacji i odbioru przyłączenia elektroenergetycznego przez właściwego Operatora Systemu Dystrybucyjnego, protokoły odbiorów końcowych inwestycji oraz inne dokumenty potwierdzające zakres, parametry i datę zakończenia inwestycji. Dokumentacja fotograficzna może mieć charakter pomocniczy, jednak sama w sobie nie będzie wystarczająca do potwierdzenia spełnienia warunku.

Przedłożone dokumenty powinny umożliwiać Zamawiającemu jednoznaczne ustalenie co najmniej:

- a) rodzaju i zakresu zrealizowanej inwestycji;
- b) jej parametrów, w tym wymaganej mocy;
- c) daty zakończenia realizacji;
- d) udziału Wykonawcy w kompleksowej realizacji inwestycji, zgodnie z wyjaśnieniem zawartym w odpowiedzi na pytanie nr 36.

Pytanie 38.

Dot. § 3 ust. 2 Wzoru Umowy:

Prosimy o uwzględnienie w definicji wady istotnej, aby za taką wadę było uważane tylko wykonanie w sposób istotny danych robót, czynności w całości lub ich części niezgodnie z Umową, z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną lub z zasadami wiedzy technicznej, sztuki budowlanej, przepisami Prawa budowlanego, z uwzględnieniem również treści postanowień §5 ust. 11 i ust. 12.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 39.

Do § 3 ust. 6 Wzoru Umowy:

Prosimy o wydłużenie w postanowieniu okresu opóźnienia, po upływie którego zamawiający uprawniony jest do podjęcia opisanych w postanowieniu działań, z obecnych 5 dni w stosunku do Terminów Kluczowych do 10 dni w stosunku do Terminów Kluczowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 40.

Do § 4 ust. 1 Wzoru Umowy:

Prosimy o skrócenie w postanowieniu liczby dni, w ciągu których zamawiających może złożyć wykonawcy sprzeciw co do wykonywania określonych robót przez podwykonawcę, z obecnych 14 dni do 5 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 41.

Do § 5 ust. 10 i 12 Wzoru Umowy: prosimy o uwzględnienie w treści postanowień, aby wskazany w nich termin 7 dni odnosił się do dni roboczych.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści Załącznika nr 2 do Zapytania ofertowego – Wzoru umowy nadając nowe brzmienie jej postanowieniom w sposób następujący:

§ 5 ust. 10 otrzymuje treść:

„10. Wykonawca usunie na swój koszt wszystkie wady, w tym usterki i braki, stwierdzone podczas przeprowadzania odbioru końcowego w technicznie uzasadnionych terminach uzgodnionych pomiędzy Stronami, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w okresie nie dłuższym niż 7 dni roboczych. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wady bez względu na wysokość związanych z tym kosztów. Po usunięciu wad i usterek Strony potwierdzą ten fakt protokołem.”

§ 5 ust. 12 otrzymuje treść:

„12. W przypadku stwierdzenia, że Przedmiot Umowy posiada wady niedające się usunąć w terminie 7 dni roboczych lub wady wyłączające lub zmniejszające możliwość użytkowania obiektu powstałego w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy zgodnie z Umową i przeznaczeniem albo w razie nieprzedłożenia przez Wykonawcę któregośkolwiek z dokumentów wymaganych do dokonania odbioru, Zamawiający może odmówić odbioru częściowego lub końcowego robót.”

Pytanie 42.

Do § 5 ust. 14 Umowy: prosimy o wykreślenie z postanowienia wad, które nie będą zauważone i wskazane podczas odbioru.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 43.

Do § 6 ust. 1 Wzoru Umowy: prosimy o wyjaśnienie czy wynagrodzenie za stacje powinno uwzględniać również koszty odbiorów przez UDT?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Wzoru Umowy - wartości wynagrodzenia wskazane w Ofercie Wykonawcy uwzględniają również wszystkie wymagania, czynności i badania związane z wykonaniem danej roboty, określone w Zapytaniu Ofertowym oraz jego załącznikach.

Pytanie 44.

Do § 6 ust. 8 Wzoru Umowy: prosimy o wyjaśnienie, w jakiej procedurze nastąpi ustalenie kwoty, o jaką ma zostać obniżone wynagrodzenie wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje odrębnej procedury ustalania kwoty, o jaką zostanie zmniejszone wynagrodzenie Wykonawcy. Zgodnie z § 6 ust. 8 Wzoru Umowy, zakres niewykonanych robót lub robót wykonanych w standardzie niższym niż wymagany Umową zostanie ustalony w ramach Protokołu zaawansowania robót lub Protokołu odbioru końcowego, odpowiednio do etapu realizacji Przedmiotu Umowy. Zmniejszenie wynagrodzenia nastąpi odpowiednio o wartość niewykonanych robót lub wartość robót wykonanych w obniżonym standardzie, ustaloną na podstawie zakresu robót objętego Umową i zasad rozliczenia wynagrodzenia określonych w Umowie.

Postanowienie § 6 ust. 8 nie przewiduje zatem konieczności przeprowadzania dodatkowej, odrębnej procedury.

Współfinansowane z unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

Pytanie 45.

Do § 7 ust. 1 Wzoru Umowy:

Prosimy o uwzględnienie w treści postanowienia, aby we wskazany w postanowieniu zakres dostępności nie wliczały się zaplanowane okna serwisowe przez cały okres obowiązywania umowy, a nie tylko w okresie pierwszych 3 miesięcy obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę brzmienia § 7 ust. 1, który otrzymuje treść:

„1. Wykonawca udziela gwarancji najwyższej jakości i prawidłowości wykonania na Przedmiot Umowy oraz użyte materiały polegającej na tym, że Przedmiot Umowy, jak i wszelkie jego części, będą gotowe do poprawnego użytkowania i zachowają wymagane przez Zamawiającego i Umowę określone cechy, w szczególności dostępność każdej stacji ładowania będzie na poziomie co najmniej 99,5% czasu w okresie miesięcznym, z wyłączeniem zaplanowanych okien serwisowych w okresie pierwszych 12 miesięcy po podpisaniu Protokołu Końcowego Umowy.”

Pytanie 46.

Do § 7 ust. 5 d Wzoru Umowy:

Prosimy o zastąpienie w postanowieniu sformułowania: „chyba że Zamawiający wyznaczy inny termin” sformułowaniem: „chyba że Strony ustalą inny termin”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 47.

Do § 10 Wzoru Umowy:

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający zgodzi się na wprowadzenie do umowy limitu odpowiedzialności wykonawcy za szkody wynikłe z niewykonania lub niewłaściwego wykonania umowy w wysokości równej wartości wynagrodzenia wykonawcy określonego w umowie, z ograniczeniem do bezpośrednich i udokumentowanych szkód poniesionych przez zamawiającego, z wyłączeniem wszelkich szkód pośrednich lub następnych, takich jak, ale nie ograniczając się do, utraty zysku - przy czym limit ten nie dotyczyłby szkód wyrządzonych umyślnie oraz szkód na osobie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

Pytanie 48.

Do § 14 Wzoru Umowy: prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający zgodzi się na usunięcie z § 14 ust. 2 umowy pól eksploatacji wymienionych w pkt 2 i 4, które w ocenie wykonawcy są nadmiarowe i przekraczają potrzebę korzystania z / prawidłowej eksploatacji systemu informatycznego na zasadach niezbędnych zamawiającemu dla zrealizowania celu umowy. Modyfikacja oprogramowania to złożony i skomplikowany proces i co do zasady żaden producent nie udziela korzystającym z oprogramowania prawa do samodzielnego jego modyfikowania, z uwagi na konieczność ochrony swojej marki, tajemnicy przedsiębiorstwa i własności intelektualnej.

Wnosimy o potwierdzenie, że system informatyczny może zostać dostarczony w formie usługi zdalnego, chmurowego dostępu (SaaS) do systemu zainstalowanego na serwerach Wykonawcy, zamiast licencji. W przypadku dostępu zdalnego, wnosimy o wskazanie okresu, przez jaki usługa ma być świadczona, celem prawidłowej wyceny tej usługi. W modelu tym dostarczony zostanie regulamin korzystania z usługi dostępu do systemu monitoringu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści Umowy.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Zgodnie z postanowieniami §14 ust. 1 i 2 Wykonawca musi posiadać autorskie prawa majątkowe do Systemu informatycznego oraz zobowiązany jest udzielić na rzecz Zamawiającego licencji niewyłącznej na jego wykorzystanie. System informatyczny - oprogramowanie niezbędne do eksploatacji oraz zarządzania ogólnodostępną stacją ładowania elektrycznych samochodów ciężarowych, zostało odpowiednio opisane w treści §2 i 1 Umowy oraz w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z którą Zamawiający akceptuje świadczenie usług w modelu SaaS.

Pytanie 49.

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga dostosowania poziomu terenu inwestycji do istniejącego poziomu drogi dojazdowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż niwelacja terenu inwestycji jest w zakresie Wykonawcy.

Formularz - Zestawienie treści pytań i odpowiedzi, publikowany na stronie internetowej:

<https://clip-group.com/aktualne-zamowienia/>

w toku postępowania o udzielenie zamówienia dotyczącego Przedmiotu Umowy, stanowi integralną część dokumentacji postępowania zamówieniowego.

Jasin, 11.09.2026 r.