

Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

Zamawiający:
STS Logistic Sp. z o.o.
Jasin, ul. Rabowicka 6, 62-020 Swarzędz

Część I: FORMULARZ
ZESTAWIENIE TREŚCI PYTAŃ I ODPOWIEDZI
DO DOKUMENTÓW Z POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO DOTYCZĄCEGO
„Budowy przez STS Logistic 3 stacji ładowania o mocy 400 kW każda,
dla samochodów ciężarowych w Jasinie”.

Pytanie 1:

Proszę o informację czy system rozliczeń płatności oraz aplikacja obsługowa są już istniejącymi rozwiązaniami, czy mają zostać dostarczone w ramach oferty? Jeśli system już istnieje, proszę o podanie jego nazwy/dostawcy. System operacyjny wraz z aplikacją może mieć znaczący wpływ na cenę a doświadczenie uczy że nie wszystkie firmy producenci oprogramowania współpracują rynkowo w tym zakresie. Czy wykonawca może zaproponować swój system obsługi urządzeń?

Odpowiedź:

Zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Zapytania ofertowego – Opis Przedmiotu Zamówienia -OPZ:

„A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres inwestycji

...

Kompleksowa realizacja inwestycji polegającej na budowie ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów ciężkiego transportu drogowego eHDV - publicznej infrastruktury ładowania pojazdów obejmuje:

...

b) zakup, dostawę, montaż i uruchomienie infrastruktury ładowania

...

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, instalacja oraz uruchomienie 5 ogólnodostępnych, 1-punktowych stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy DC min. 400 kW każda.

Zakres prac obejmuje w szczególności:

....

8) wdrożenie systemu zarządzania stacjami oraz systemu sprzedaży usług ładowania,

...”

jak również z Załącznikiem nr 2 do Zapytania ofertowego – Wzór Umowy:

„§ 2

Obowiązki Stron

...

2. Do obowiązków Wykonawcy, oprócz innych obowiązków wskazanych w Umowie oraz Zapytaniu ofertowym, w szczególności w OPZ, należy:

...

cc) dostawa oprogramowania niezbędnego do eksploatacji oraz zarządzania Przedmiotem Umowy (dalej: **System informatyczny**), a także udzielenie praw używania Systemu informatycznego w ramach licencji wieczystej.”

Współfinansowane z unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

Pytanie 2:

Czy wymiary stacji transformatorowych wskazane w dokumentacji projektowej są obligatoryjne, czy istnieje możliwość ich modyfikacji (np. w ramach rozwiązań równoważnych)? Dodatkowo proszę o informację, czy dla tych obiektów zostały już uzyskane prawomocne pozwolenia na budowę.

Odpowiedź:

Zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Zapytania ofertowego – Opis Przedmiotu Zamówienia -OPZ:

„2) Układ i rola opisu przedmiotu zamówienia:

....

Odstępstwa od Dokumentacji Projektowej Zamawiającego mogą dotyczyć zastąpienia zaprojektowanych materiałów lub urządzeń – w przypadku przewidzianym Umową – przez inne materiały lub elementy o co najmniej nie gorszych charakterystykach i trwałości...”

oraz

„5) Materiały:

...

c. Jeżeli Dokumentacja Projektowa Zamawiającego wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie – **Zamawiający, dopuszcza zastosowanie materiałów lub urządzeń równoważnych.**„

jak również z Załącznikiem nr 2 do Zapytania ofertowego – Wzór Umowy:

„§ 1

Przedmiot Umowy

...

7. Wykonawca jest uprawniony do zaproponowania rozwiązania projektowego, technicznego lub technologicznego innego niż przewidziany w Załączniku nr 1 do Umowy, pod warunkiem, że proponowane rozwiązanie:

a) zapewnia parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe nie gorsze niż określone w Dokumentacji Projektowej i OPZ oraz

b) spełnia wymagania obowiązujących przepisów prawa, norm oraz warunków technicznych oraz

c) nie powoduje obniżenia trwałości, bezpieczeństwa ani jakości Przedmiotu Umowy.

8. W przypadku, o którym mowa w ust. 7 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest, na własny koszt i ryzyko, do:

a) opracowania niezbędnych zmian w Dokumentacji Projektowej, w tym projektu zamiennego,

b) uzyskania wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, jeżeli są wymagane przepisami prawa lub warunkami realizacji Przedmiotu Umowy,

c) przedłożenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji proponowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem technicznym.

9. Zastosowanie rozwiązania zamiennego, o którym mowa w ust. 7 i 8 powyżej, wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem §16 ust. 1 Umowy.

10. Wprowadzenie rozwiązania zamiennego, o którym mowa w ust. 7-9 powyżej, nie stanowi podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy ani zmiany terminu realizacji Przedmiotu Umowy.”

Współfinansowane z unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

Pytanie 3:

Zwracamy się z prośbą o rewizję wymogów w zakresie wiedzy i doświadczenia w ramach, których Wykonawca musi posiadać referencje o minimalnej mocy urządzeń ładujących DC, poprzez obniżenie ich wymaganej mocy z 350 kW do 300 KW. Infrastruktura stacji ładowania pojazdów ciężarowych o takich mocach, w Polsce dopiero powstaje. Prosimy o dopuszczenie referencji na zabudowę ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy 300 KW.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w zakresie wiedzy i doświadczenia, poprzez aktualizację treści Zapytania ofertowego oraz Formularza ofertowego, nadając nowe brzmienie, w sposób następujący:

- w Zapytaniu ofertowym

„7.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy spełniają łącznie następujące warunki:

7.1.1. Wiedza i doświadczenie

Wykonawca musi posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie do realizacji przedmiotu zamówienia. O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) należycie zrealizowali co najmniej 1 inwestycję polegającą na wykonaniu jako generalny wykonawca ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy nie mniejszej niż 300 kW lub hubu ładowania o mocy łącznej w miejscach przyłączenia nie mniejszej niż 900 kW.”

- w Formularzu ofertowym

„**Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu, tj.:**

a) Oferent posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie do realizacji przedmiotu zamówienia, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) należycie zrealizował poniższą inwestycję polegającą na wykonaniu jako generalny wykonawca ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy nie mniejszej niż 300 kW lub hubu ładowania o mocy łącznej w miejscach przyłączenia nie mniejszej niż 900 kW:”

Pytanie 4:

W nawiązaniu do zapisów dokumentacji przetargowej dotyczących zasilania ładowarek oraz punktów ładowania, prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania kabli aluminiowych jako równoważnych względem zaprojektowanych kabli miedzianych, przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych, w szczególności obciążalności prądowej oraz dopuszczalnych spadków napięcia.

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Umowy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zamiennych. Wykonawca zobowiązany jest, na własny koszt i ryzyko, do opracowania niezbędnych zmian w Dokumentacji Projektowej, przedłożenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji proponowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem technicznym oraz uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.

Pytanie 5:

W nawiązaniu do opisu stanu projektowego dotyczącego posadowienia urządzeń ładowania pojazdów, w którym jako jedno z rozwiązań przewidziano prefabrykowany kanał technologiczny wyniesiony ponad istniejący teren o +10 cm, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania zamiennego polegającego na wykonaniu wyspy wyniesionej z kostki brukowej wraz z obrzeżem granitowym bądź betonowym, wykończonej dodatkowo obrzeżem ze stali ocynkowanej, jako alternatywy dla prefabrykowanego kanału technologicznego.

Współfinansowane z unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)

Odpowiedź:

Wykonawca jest uprawniony do zaproponowania rozwiązania projektowego, technicznego lub technologicznego innego niż przewidziany w dokumentacji postępowania zakupowego, zgodnie z postanowieniami Umowy.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie stacji ładowania w wykonaniu typu stand-alone, instalowanej w lokalizacji przewidzianej dla projektowanych satelit, jako rozwiązania zamiennego dla układu szafa zasilająca + satelita, pod warunkiem dokonania przez Wykonawcę odpowiedniej aktualizacji dokumentacji projektowej oraz uzyskania zamiennego pozwolenia na budowę?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią dokumentacji postępowania zakupowego, proponowane przez Wykonawcę rozwiązania zamienne muszą zapewniać parametry funkcjonalne i użytkowe nie gorsze niż określone w dokumentacji postępowania zakupowego.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli aluminiowych przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych i eksploatacyjnych dla właściwego funkcjonowania?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Umowy, **Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zamiennych.** Wykonawca zobowiązany jest, na własny koszt i ryzyko, do opracowania niezbędnych zmian w Dokumentacji Projektowej, przedłożenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji proponowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem technicznym oraz uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania dwutransformatorowego w zakresie projektowanej stacji transformatorowej, np. zamiast transformatora 3150kVA, stacja wyposażona w dwa transformatory 1600kVA?

Odpowiedź:

Proponowane przez Wykonawcę rozwiązania zamienne muszą zapewniać parametry funkcjonalne i użytkowe nie gorsze niż określone w dokumentacji postępowania zakupowego.

Zgodnie z postanowieniami Umowy, **Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zamiennych.**

Pytanie 9:

Prosimy o informację, przez jaki okres Wykonawca ma zapewnić utrzymanie dedykowanej darmowej aplikacji do podstawowego zarządzania stacją ładowania-serwisowania.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią postanowień § 7 Zasady udzielenia gwarancji i rękojmi Umowy o wykonanie stacji ładowania.

**Współfinansowane z unijnego systemu handlu
uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)**

Pytanie 10:

Prosimy o rozważenie modyfikacji zapisów § 8 ust. 1 Umowy w zakresie dotyczącym kar umownych za opóźnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści Załącznika nr 2 do Zapytania ofertowego - wzoru umowy nadając nowe brzmienie § 8 ust. 1, w sposób następujący:

„§ 8

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne, w następujących przypadkach i wysokości:
 - a) za zwłokę w zakończeniu Przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 2 Umowy w wysokości 0,2 % Wynagrodzenia za każdy dzień opóźnienia,
 - b) za zwłokę w realizacji któregośkolwiek Terminu Kluczowego, określonego w § 3 ust. 3 Umowy, w wysokości 0,1 % Wynagrodzenia za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za zwłokę w usunięciu wad i usterek ujawnionych w Protokole zaawansowania robót lub Protokole odbioru końcowego lub w okresie do dnia Protokołu Końcowego Umowy, w wysokości 0,1 % Wynagrodzenia za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu wynikającego z Umowy lub wyznaczonego przez Zamawiającego na podstawie Umowy,
 - d) za zwłokę w przystąpieniu do usuwania wad i usterek usunięciu wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi zgodnie z § 7 w wysokości 0,1% Wynagrodzenia za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu wynikającego z Umowy lub terminu wyznaczonego przez Zamawiającego,
 - e) w przypadku odstąpienia od Umowy lub jej wypowiedzenia przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10 % Wynagrodzenia.”

Pytanie 11:

Czy w zamian za wymagane referencje realizacji budowy stacji ładowania dla elektrycznych pojazdów ciężarowych (eHDV) dopuszczają Państwo referencje realizacji prac instalacyjnych stacji ładowania o mocy powyżej 1MW będące hubem ładowania dedykowanym pojazdom osobowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga oświadczenia zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie 3.

Formularz - Zestawienie treści pytań i odpowiedzi, publikowany na stronie internetowej:

<https://clip-group.com/aktualne-zamowienia/>

w toku postępowania o udzielenie zamówienia dotyczącego Przedmiotu Umowy, stanowi integralną część dokumentacji postępowania zamówieniowego.

Jasin, 17.04.2026 r.