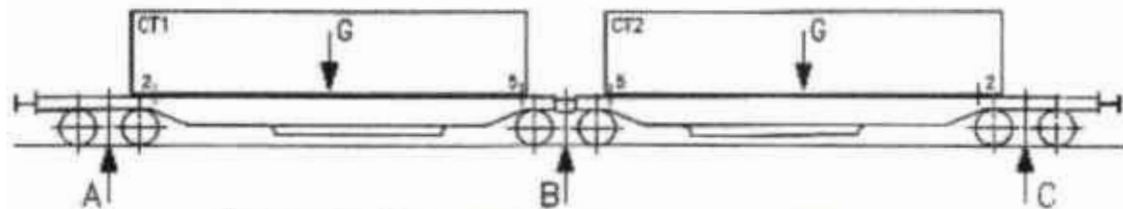
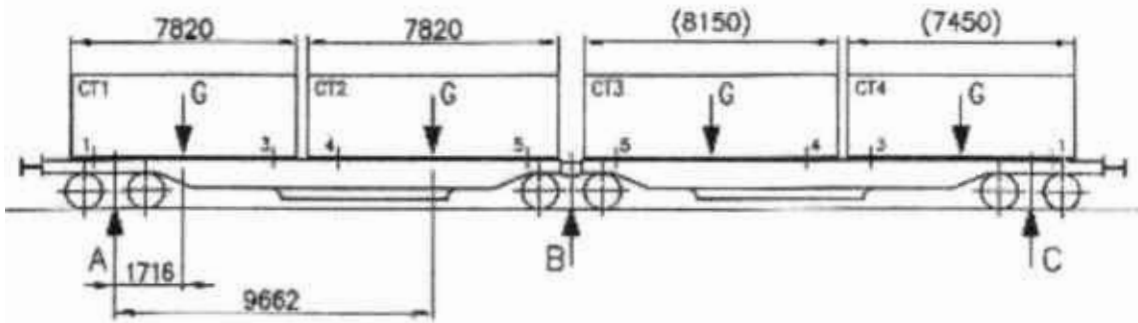
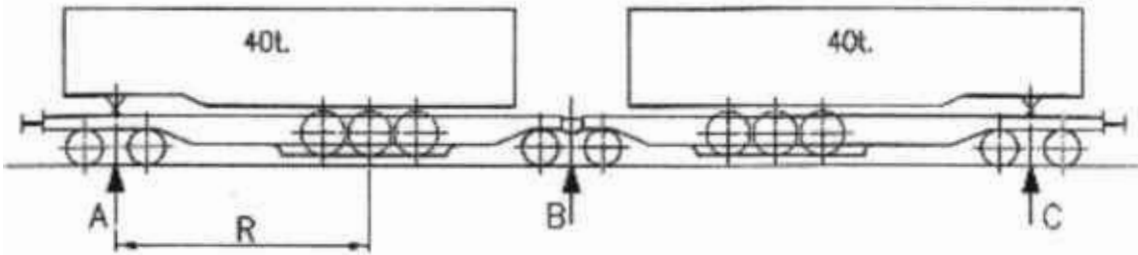


Waggon-Eigengewicht:	35,3 t +/- 2% (34,3 t mit Radsatz BA004)
Traglast:	1100,0 t (100,7 t bei Ba004)
Gewicht Waggon beladen:	135 t
Achsbelastung bei 100 km/h:	22,5 t
Achsbelastung bei 120 km/h:	20,0 t (Waggon nur mit Klotzbremse)
Höhe Ladefläche über Schienenoberkante:	1135-1155 mm
Waggonlänge über Puffer:	34200 mm
Ladelänge:	2 x 16185 mm
Schwenkzapfenstand:	2 x 14200 mm
Anzahl Achsen:	6
2-Achs-Drehgestelle:	2 x Y25 Ls(s)i, außenseitig
2-Achs-Drehgestelle:	1 x Y25 Ls(s)i1(f), in Waggonmitte
Radsatztyp:	BA 004, 303, 310, 314 / HLF306, 307, nach EN 13260
Zuganlage:	1000 kN
Verteilungsventil:	KER SGGK F C197466
Puffer:	kat. L, stroke 150mm
Bremsanlage:	KE-GP-A(K) - 2 x UK10+9" + KE-GP-A(k) - 2xUK10, Ta4704311 + ALT DAKO DK-GP.A „K“
Bremsklötze:	2xBg JURID 816 M. lub Consid 810
Ladungsart:	Intermodal-Auflieger
Be- und Entladung:	mit Reachstacker bzw. Laufkran

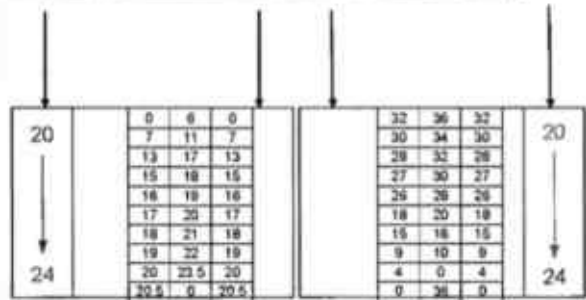
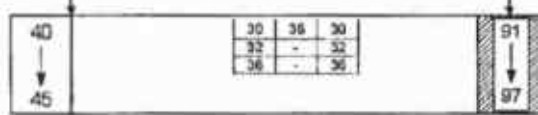
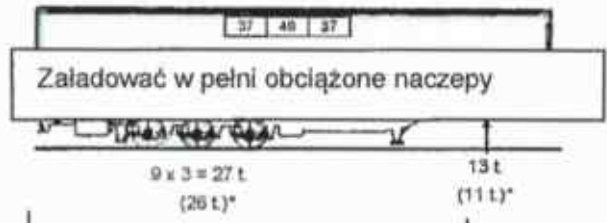
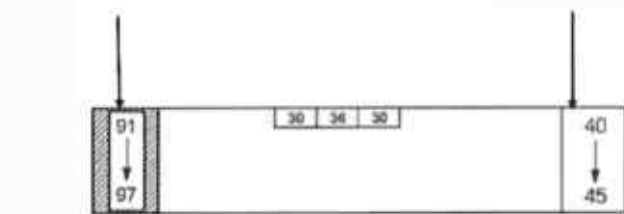
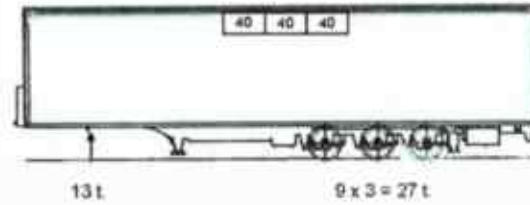
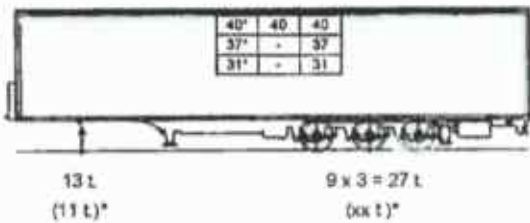
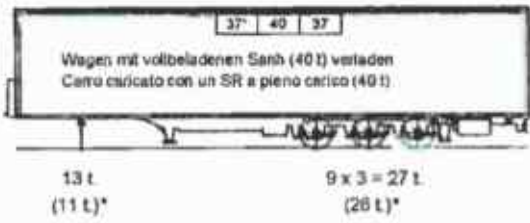
Darstellung Waggonbeladung



+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
20	32	36	32	20
↓	30	34	30	↓
↓	28	32	28	↓
↓	27	30	27	↓
↓	26	28	26	↓
↓	18	20	18	↓
↓	15	16	15	↓
↓	9	10	9	↓
↓	4	0	4	↓
↓	0	38	0	↓
↓	30 36 30			↓
↓	30 35 30			↓
↓	40			↓
B1	97			45

+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
20	0	6	0	20
↓	7	11	7	↓
↓	13	17	13	↓
↓	19	18	15	↓
↓	18	19	16	↓
↓	17	20	17	↓
↓	18	21	18	↓
↓	19	22	19	↓
↓	20	23.5	20	↓
↓	20.5	0	20.5	↓
↓	32 36 32			↓
↓	30 34 30			↓
↓	28 32 28			↓
↓	27 30 27			↓
↓	26 28 26			↓
↓	18 20 18			↓
↓	15 16 15			↓
↓	9 10 9			↓
↓	4 0 4			↓
↓	0 36 0			↓
↓	40			↓
↓	91			97

Darstellung Waggonbeladung



Zulässig ist der Transport von Containern 30' bis zu 30 t